

**Előterjesztés**

Sárbogárd Város Önkormányzat Képviselőtestületének  
2009. április 14. -i ülésére

**Tárgy:** 2009 február 17. és március 10.-i képviselőtestületi ülésen feltett képviselői bejelentésekre válasz a Műszaki Osztály részéről.

**Fülöp Sándor képviselő Úr!**

A 2009 évi útjavítással, karbantartással kapcsolatos előterjesztés a márciusi testületi ülés egyik napirendi pontja volt.

A vízelvezetéssel kapcsolatban az önkormányzat saját kivitelezésben nem végezhet beruházást. A közfoglalkoztatásban 2009 január 1.-től jelentős változás állt be. A korábbi években jól dolgozó, megfelelő szakmai színvonalú emberek nagyobb részét nem tudjuk alkalmazni, mert vagy elmúltak 55 évesek, vagy nem jogosultak szociális segélyre. A várhatóan foglalkoztatásra kerülő kör túlnyomó része szakképzetlen, a szakképzettek között kevés az építőipari végzettségű szakember. A 2009. évi költségvetésben vízrendezésre nincs elkülönített alap, így árokburkoló lapok gyártására, nincs pénzügyi fedezet, de az árok burkolás önmagában nem is vezetne eredményre, hiszen a legtöbb helyen a kapu behajtók alatti átereszek, sem keresztmetszetben, sem szintben nem felelnek meg a vízrendezési tervben előírtaknak.

**Horváth Tibor képviselő Úr!**

Sárbogárd Város Önkormányzata jogerős vízjogi létesítési engedéllyel rendelkezik a város belterületi vízrendezésére, így a Vasútállomás és MÁV ltp környékére is, de pályázati kiírás hiányában Önerőből nem tudjuk a vízrendezést megvalósítani. Az Állomás előtti - esős időben víz borította - terület a Magyar Állam tulajdona, melyet a MÁV kezel. Az ottani szégyenteljes állapotokat már több alkalommal szóvá tettük az illetékes hivatalok felé, de intézkedések nem történtek.

**Gábris István képviselő Úr!**

A Műszaki Osztályhoz beérkező közvilágítási problémákat haladéktalanul továbbítjuk a szolgáltató felé. A visszajelzések ma már folyamatosan érkeznek az általunk bejelentett hibákról. A 237 jelű közvilágítás javításáról 2009. március 16.-án kaptunk visszajelzést.

A Csaba utca vízelvezetése a vízrendezési tervek szerint vápás megoldással történik, ennek kialakítása azonban csak az út végleges burkolásával kivitelezhető. A 63-as útról befolyó vizet a Homoksor torkolatába beépített rácós folyókával lehetne elvezetni, ennek bekerülési költsége kb. 1 000 000 Ft.

A sárszentmiklósi temetőnél levő buszmegálló tetejének javítását hamarosan elvégezzük.

**Bódai Gábor képviselő Úr!**

A 63-as valamint a Magyar úttal kapcsolatos problémákat folyamatosan jelezzük a Magyar Közút Kht. felé, legutolsó levelünk dátuma 2009. február 18. A Magyar Közút Kht. 2009. március 27-én érkezett válaszlevelét idézem:

*„A 63.sz.II.r. főút Sárbogárd átkelési szakaszának állapota előttünk is ismert. A lokális úthibák javítását az időjárás figyelembe vételével rendszeresen végezzük. A március elején tartott útbeutazásunkkor az átkelési szakasz kátyúmentes volt. Az átkelési szakasz közismerten kis hosszúsággal rendelkezik, közel vízszintes, ezért már a kisebb burkolat deformációk helyén is keletkezhet víztócsa, ez önmagában nem jelent meghibásodást. A közeljövőben nagyfelületű burkolatjavítást nem tervezünk a 63. sz. főút átkelési szakaszán.*

*A szennyvízcsatorna közmű fedlapok mellett kialakult hibák javításának kötelezettsége a közműkezelő feladata. Amennyiben nincs szerződött kezelő, úgy a tulajdonos az illetékes.”*

**Varga László képviselő Úr!**

A töbörzsöki óvodával kapcsolatban felvetett problémákat a költségvetésben biztosított lehetőségek

mértékéig a karbantartás során mindenképpen figyelembe vesszük, a sürgős javításokat (tető, vizes szerelvények) már elvégeztük.

A miklósi iskola előtti járdaszakasz javítására a március 10.-i testületi ülés után, járdák üzemeltetése napirendi pontjában 150 000 Ft-ot javasoltunk elkülöníteni, amelyet a Képviselőtestület elfogadott.

A Vasút út első szakaszának tulajdonosa a Magyar Állam, kezelője a Magyar Közút Kht. A Magyar Közút Kht. a terület ingyenes átadását felajánlotta az önkormányzat részére, azonban a képviselőtestület úgy döntött, hogy nem kívánja átvenni a tulajdonjogot. Az önkormányzat más területén a kezelő hozzájárulásával végezhet javítási munkákat, azonban a 2009 évi költségvetés erre nem ad lehetőséget.

A Jókai utcában várakozó autóbuszok helyzetét megvizsgáltuk. Ezek munkásjáratok, hivatalos megállóhelyük az Erkel utcánál lenne, azonban itt tudnak megfordulni, és emberségből felveszik a Jókai, László, Nefelejcs utcából bejáró dolgozókat, hogy ne kelljen esőben, hóban begyalogolni az Erkel utcáig. Ha megtiltjuk a várakozást, az ő helyzetüket rontjuk. A költségvetésben a Jókai-László utcai autóbusz megállóhelyek kiépítésére van elkülönített pénzalap, ezek megépítésével a probléma megszűnik. Erről a bejelentőt is tájékoztattuk, aki elfogadta a megoldást.

Nedoba Károly képviselő Úr!

Az autóbusz megállóhelyek üvegeinek pótlása megtörtént. Az okmányiroda ajtóin a lemezelést pótoltuk, a festést az időjárás függvényében elvégezzük. A művelődési ház mögötti területre új sövényt telepítettünk, amivel a zöldterületet elválasztottuk az út területétől. A belső zöldterületről a felhalmozott szemetet, gallyakat elszállítottuk és a folyamatos kezelést közmunkásokkal ellátjuk.

Schmidt Loránd képviselő Úr!

A 63-as úttal kapcsolatos problémákat folyamatosan jelezzük a Magyar Közút Kht. felé, legutolsó levelünk dátuma 2009. február 18. A Magyar Közút válaszelevelét Bódai Gábor képviselő úrnak adott válaszban idéztem. A kislóki út melletti trágyadombot a közútkezelő felszólítására a tulajdonos elszállította.

Etelvári Zoltán képviselő úr!


A Németh Lajos közben lakó gazdát felszólítottuk a sárfelhordás megszüntetésére.

**Tisztelt Képviselőtestület!**

Kérem a felvetett kérdésekre adott válaszok elfogadását.

Sárbogárd, 2009. március 30.

Dr. Krupa Rozália jegyző megbízásából:

  
Szönyegi Lajos  
műszaki osztályvezető

