

Sárbogárd Város Polgármestere
7000 Sárbogárd, Hősök tere 2.

Előterjesztés

Sárbogárd Város Önkormányzat Képviselőtestületének
2012. június 27-i rendkívüli ülésére

Tárgy: Vis maior támogatási igény benyújtása

Tisztelt Képviselőtestület!

2012 májusában 24-én rendkívüli, viharos esőzés, felhőszakadás érte Sárbogárd térségét, melynek következtében megrongálódott a Pusztaegres városrész 39 hrsz-ú Széchenyi utca és a 68 hrsz-ú Deák Ferenc utca burkolata, árkaik valamint az utcák menti telkek egy részét elöntötte a víz.

A Sárbogárd-Pusztáegres 39 hrsz-ú Széchenyi út 393 m hosszú. A lejtős út magasabb oldali vége közvetlenül a 03/43 helyrajzi számú szántó melletti 69/1 helyrajzi számú árokhoz, ill. a 70/1 helyrajzi számú földúthoz csatlakozik. A mélypontja pedig a 6306-os jelű Sárbogárd-Mezőszilas országos összekötő közút 8+610-es km. szelvényéhez kapcsolódik. Az út burkolata itatott aszfalt makadám, szélessége 3,5 -4 m közötti. A legmagasabb pontja 154, a legmélyebb pontja 134 m-es tengerszint feletti magasságon nyugszik. Az utca kiépítése 1997-98 évben történt, (korábban földút volt) melynek legutóbbi felújítási dátuma: 2007 év. A felújítás karbantartás az útarkok és útpadkák rendbetételéből, valamint az útburkolati hibák kijavításából áll. Ezt a feladatot az nem időbeni ütemezettséggel, hanem a szükségesség felmerülésekor végeztük el.

A rongálódás az út burkolatán és árkaiban keletkezett, az alábbiak szerint:

- az út burkolata megbomlott, jelentős területeken kátyúk, kimosódások keletkeztek.
- az út menti árkok és a kapubejárók eltömődtek

A fenti rongálódást a hirtelen nagy mennyiségben jelentkező csapadékvíz okozta. Az utca egy nagy kiterjedésű és az utca felé lejtős szántó területhez csatlakozik, melyen egyszerre nagy mennyiségű csapadékvíz gyülekezett össze, amit nem volt képes megfékezni, összegyűjteni a terület szélén lévő övások. A mélyponton lévő Széchenyi utcán így, a megnövekedett energiával, és jelentős hordalék mennyiséggel zúdult le a csapadékvíz.

A csapadékvíz két jellemzője okozta a kárt: A feláztató hatás, és az erőhatás. A víz feláztató hatása fellazította az aszfalt makadám út alapját, talaját, és az erős lejtőn koncentrált, felgyorsult, és kőhordalékkal áramló víz könnyen megbontotta a fellazult alapú makadám burkolatot.

A helyreállítás során a szántóföld mentén meg kell építeni egy nagy befogadó képességű és nagy energiát felvevő burkolt övarkot. Az övások mélypontja a Széchenyi utca tengelyén legyen. Az övások e szakaszát lerögzített, nagy teherbírású, nehéz, járható ráccsal kell lefedni. A rácsot és az úttorkolathoz tartozó mederszakaszt úgy kell kiképezni, hogy számítani kell arra, hogy nagy esőzések

során kiönt a rendszer, ezért a sávós víznyelős mederszakaszon legyen egy, az útburkolat szinten lévő kifolyású túlfolyó, ami az út tengelyébe engedi a kiöntő vizet. A Széchenyi utca teljes szakaszát pedig „V” szelvényű középre lejtő burkolattal kell ellátni, a szegélyekkel kell megmagasítani. Az így kialakított geometria a sekélyebb, alsó szakaszon váltson egyoldali esésbe. Itt az összegyülekező csapadék az oldalárokba kormányozandó, ami a 6306-os jelű út alatt meglévő csóátereszen keresztül a túloldali nagyszelvényű árokba vezeti a csapadékvizet.

A szakértői vélemény szerint a Széchenyi út helyreállítási költsége: 13.124.000 Ft +ÁFA azaz 16.667.480 Ft

A Sárbogárd-Pusztægres 68 es hrsz-ú Deák Ferenc utca 350 m hosszú. A lejtős út magasabb oldali vége közvetlenül 03/40-es a helyrajzi számú szántó melletti 69/1 helyrajzi számú árokhoz, ill. a 70/1, ill. a 03/30 helyrajzi számú földúthoz csatlakozik. A mélypontja pedig a 6306-os jelű Sárbogárd-Mezőszilas országos összekötő közút 8+756-es km. szelvényéhez kapcsolódik. Az út kötőanyag nélküli makadám burkolatú, szélessége 3 m körüli. A legmagasabb pontja 153, a legmélyebb pontja 134 m-es tengerszint feletti magasságon nyugszik.

Az utca kiépítése 1997 évben történt, (korábban földút volt) melynek legutóbbi felújítási dátuma: 2010 év. A felújítás karbantartás az útárkok és útpadkák rendbetételéből, valamint az útburkolati hibák kijavításából áll. Ezt a feladatot az útfenntartó nem időbeni ütemezettséggel, hanem a szükségesség felmerülésekor végeztük el.

A rongálódás az út burkolatán és árkaiban keletkezett, az alábbiak szerint:

- az út burkolata megbomlott, jelentős területeken kátyúk, kimosódások keletkeztek.
- az út menti árkok és a kapubejárók eltömödtek

A helyreállítás során a szántóföld mentén ki kell tisztítani, fel kell bővíteni az övárkot. A Deák Ferenc utca megrongálódott burkolatú felületeit ki kell javítani. Az út mentén lévő árkokat, átereszeket ki kell tisztítani, ill. az elmozdult, megrongálódott átereszeket, a hozzávezető árkokkal együtt helyre kell állítani. A kiöntés során a szomszédos területekre kikerült, kavicssal keveredett talajt el kell távolítani a területről.

A szakértői vélemény szerint a Deák Ferenc utca helyreállítási költsége: 1.847.000 Ft+ ÁFA azaz 2.345.690 Ft

A vis maior támogatás felhasználásának részletes szabályairól szóló 9/2011. (II.15.) Kormányrendelet (továbbiakban Kormányrendelet) 3.§ (1) bekezdés b) pontja szerint:

„A helyi önkormányzat támogatást igényelhet az önkormányzati, kisebbségi önkormányzati tulajdonban lévő építményt (kötelező feladatok ellátását szolgáló épületet, utat, hidat, kompot, ár- és belvízvédelmi vízáteresztő építményt, közmű- és műtárgyait) sújtó, előre nem látható természeti vagy más erők által okozott károk helyreállításának részbeni támogatására, a biztosításból vagy egyéb módon megtérülő károk figyelembevételével.”

A Kormányrendelet 3.§ (4) bekezdése vis maior támogatási igényünket 2012. május 25-én benyújtottuk.

A Fejér Megyei Kormányhivatal, a Katasztrófavédelem és a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ előzetes helyszíni vizsgálatát lefolytatták és az igénybejelentésünkben leírtakat jogosnak találták.

A Kormányrendelet 4.§ (3) bekezdés *b)* pontja szerinti szakértői névjegyzékben aktív tagként szereplő műszaki szakértő által készített szakvélemény elkészítését megrendeltem a két utca vonatkozásában, melynek díja - 50.000 Ft+ÁFA/utca - elszámolható.

A Kormányrendelet 5.§ (1) bekezdése szerint az igényelhető és megítélhető támogatás maximális mértéke az utak, hidak, kompok károsodása, esetében felmerülő helyreállítási költségek támogatására vonatkozó kérelem esetén alapesetben az elismert költségek 70%-a.

A vis maior támogatási kérelmet a bejelentést követő 40 napon belül vagyunk kötelesek benyújtani. A határidő elmulasztása jogvesztő.

A támogatási kérelemhez szükséges többek között a Képviselőtestületnek határozatot hoznia a Kormányrendelet 4.§ (3) bekezdés *c)* pontjában foglaltak szerint.

A fentiek alapján kérem az alábbi határozati javaslat elfogadását.

Határozati javaslat

Sárbogárd Város Önkormányzat Képviselőtestülete a „Vis maior támogatási igény benyújtása” tárgyú előterjesztést megtárgyalta és az alábbi döntést hozta:

Sárbogárd Város Önkormányzatának Képviselőtestülete a vis maior támogatás felhasználásának részletes szabályairól szóló 9/2011. (II.15.) Kormányrendelet 4. § (1) bekezdése alapján benyújtja vis maior támogatás iránti kérelmét a tulajdonát képező Pusztaegres 39 hrsz-ú Széchenyi utcában és a Pusztaegres 68 es hrsz-ú Deák Ferenc utcában felhőszakadás következtében bekövetkezett károk helyreállítására.

Az önkormányzat kötelező feladata az 1990. LXV. törvény 8.§ (1) bekezdése szerint a helyi közutak fenntartása.

A Támogatási kérelemhez kijelenti, hogy felelősség biztosítással rendelkezik, melynek száma 426906. A Groupama Garancia Biztosító a fennálló Biztosításra hivatkozva nem téríti meg az épített közútban felhőszakadás következtében bekövetkező károkat. A csatolt nyilatkozat szerint az önkormányzat tulajdonában lévő utakra a biztosító társaságok nem kötnek biztosítást.

Vállalja a károsodott utak költséghatékonyság és a megvalósíthatóság szempontjaira tekintettel történő helyreállítását.

Az önkormányzat feladatát másik vagyontárggyal/úttal nem tudja ellátni.

A károk helyreállításának (költségvetés alapján) tervezett összköltsége: 19.013.170, + 127.000 Ft szakértői díj melynek fedezetét az önkormányzat csak részben tudja biztosítani. Saját erejéből a vis maior esemény okozta helyzetet nem tudja megoldani.

A saját forrás összegét Sárbogárd Város Önkormányzat Képviselőtestületének az önkormányzat 2012. évi költségvetéséről szóló 8/2012. (II.14.) önkormányzati rendeletében a városüzemeltetési feladatokra és a helyi tömegközlekedési feladatokra tervezett előirányzatok maradványából és az általános tartalék terhére biztosítja.

A káresemény forrás összetétele:

Megnevezés	2012	%
Saját forrás (biztosítási összeg nélkül):	bruttó 5.742.051 Ft	30
Biztosító kártérítése:	0 Ft	0
Egyéb forrás:	0 Ft	0
Vis maior támogatási igény:	bruttó 13.398.119 Ft	70
Források összesen:	bruttó 19.140.170 Ft	100

A Kormányrendelet szerinti támogatási kérelem kötelező mellékletei jelen határozat mellékletét képezik.

Felhatalmazza a polgármestert, hogy a vis maior támogatási kérelem benyújtására és a szükséges nyilatkozatok megtételére.

Határidő a támogatási kérelem benyújtására: 2012. július 2.

Felelős: Polgármester, Jegyző

Felkéri a jegyzőt, hogy a költségvetési rendelet módosításáról gondoskodjon.

Határidő: 2012. augusztusi Képviselőtestületi ülés

Felelős: Jegyző

Sárbogárd, 2012. június 19.


Dr. Sükösd Tamás
polgármester